



# MISSION KLIMASCHUTZ

Eine Initiative der buhck Gruppe

125 Jahre | buhck  
GRUPPE



## WARUM DIE MISSION KLIMASCHUTZ?

Als familiengeführte Unternehmensgruppe nehmen wir unsere Verantwortung ernst, denn:

**Die eigene Verantwortung darf nicht dort enden, wo andere ihre Verantwortung nicht übernehmen.**

Verantwortung für den Erhalt unserer natürlichen Lebensgrundlagen und einer lebenswerten Zukunft für die nächsten Generationen kann nur durch eigenes Handeln übernommen werden.

Die geschäftsführenden Gesellschafter Thomas und Dr. Henner Buhck haben in der Gruppe folgenden Leitsatz geprägt:

” ICH HABE DAS ZUM STOPPEN DER KLIMAKRISE GETAN, WAS MIR MÖGLICH WAR!

## WAS IST DAS ZIEL? WAS TUN WIR?

Das Ziel ist klar: Bis 2030 **aus eigener Kraft klimaneutral** zu werden.

Aus eigener Kraft bedeutet, dass wir die Treibhausgase, die unsere Aktivitäten verursachen (Fuhrpark, Beheizen von Gebäuden etc.) **bis 2030 auf Null** bringen möchten.

Momentan schaffen wir das leider noch nicht und gleichen unseren Anteil über ein Kompensationsprojekt in Südamerika aus. Das ist aber nur eine Übergangslösung, die **Vermeidung und Reduktion** unserer eigenen Treibhausgase hat **die oberste Priorität**.

Als regionales Unternehmen in Norddeutschland ist uns auch das Engagement direkt vor Ort wichtig. Um das zu fördern, bauen wir über eine interne CO<sub>2</sub>-Bepreisung einen Buhck Klimaschutz-Fond auf, aus dem verschiedene Projekte bei uns in der Nähe gefördert werden. Als erstes Projekt haben wir die **Vernässung eines Bauabschnitts im Herrenmoor** ermöglicht und damit eine CO<sub>2</sub>-Senke geschaffen.

## DEN GRÖSSTEN SCHRITT HABEN WIR ABER SCHON GETAN: ANFANGEN!

### Unter anderem:

- Umstellung (fast) aller Standorte auf Ökostrom
- Erste elektrische Nutzfahrzeuge (LKW, Bagger, Gabelstapler)
- Seit 2022 werden nur noch elektrische Dienstwagen angeschafft (32 % aller Dienstwagen sind bereits elektrisch)
- Installation von PV-Anlagen auf allen Buhck-Dächern (sofern technisch möglich), um unseren eigenen Strom zu erzeugen
- Energieeffiziente Sanierung der Bestandsgebäude, um den Bedarf an Kälte-/Wärmeenergie zu minimieren
- Kontinuierliche Fahrer:innen-Trainings und (aerodynamische) Anpassung der Fahrzeuge für einen verminderten Treibstoffverbrauch
- Interner CO<sub>2</sub>-Preis/Steuer (Standorte zahlen für ihre Emission in scope 1+2)
- Mitglied in der Vorreiter-Initiative „Klimaschutz-Unternehmen e. V.“